

# Liste von Elektroautos in Serienproduktion

aus Wikipedia, der freien Enzyklopädie

Die **Liste von Elektroautos in Serienproduktion** soll alle Elektroautos aufführen, die in Serienproduktion gefertigt werden oder wurden.

Versuchsträger, Prototypen, Demonstrationsfahrzeuge, Rekordfahrzeuge und Entwicklungsvorhaben, soweit sie sich auf komplette Autos beziehen, finden sich in der Liste von Elektroauto-Prototypen.

In Serienproduktion gefertigte Lastkraftwagen, Omnibusse, Kleintransporter, Kleinlastkarren und Personentransportkarren sind in der Liste von Elektro-Nutzfahrzeugen zusammengetragen.

Brennstoffzellenfahrzeugmodelle und Hybridfahrzeugmodelle werden in den untenstehenden Tabellen nicht geführt. Was Hybridfahrzeugmodelle anbelangt, so möge auf die Liste der Hybridautomobile in Serienfertigung Bezug genommen werden. Für Brennstoffzellenfahrzeugmodelle, die als Prototypen oder Konzeptfahrzeuge bereits gebaut wurden, sei auf Brennstoffzellenfahrzeug#Brennstoffzellen-Konzeptfahrzeuge als Bezugspunkt für eine Auflistung verwiesen.

## Inhaltsverzeichnis

- 1 Allgemeine Hinweise zu den Tabellen
  - 1.1 Hinweise zu den Ladezeiten und Ladeverfahren
- 2 Elektroautos in Großserienproduktion
  - 2.1 Leichtfahrzeuge (EG-Fahrzeugklasse L7e)
  - 2.2 Kleinst- und Kleinwagen
  - 2.3 Kompaktklassewagen
  - 2.4 Obere Mittelklasse
  - 2.5 Kompaktvan
  - 2.6 Geländewagen (Sport Utility Vehicle, Crossover)
  - 2.7 Leichte Nutzfahrzeuge
- 3 Elektroautos in Kleinserienproduktion
  - 3.1 Käuflich erwerbbar Stadtfahrzeuge
  - 3.2 Käuflich erwerbbar autobahn-taugliche Fahrzeuge
  - 3.3 Anmerkungen zu den vorangehenden Pkw-Auflistungen



GEM e2 der italienischen Carabinieri



Renault Fluence Z.E.

- 4 Nur noch gebraucht erhältliche, in Serienproduktion hergestellte Elektroautos
- 5 Siehe auch
- 6 Weblinks
- 7 Einzelnachweise

## Allgemeine Hinweise zu den Tabellen

Die Werte in den Tabellen sind teilweise vereinfacht dargestellt. Gibt es beispielsweise verschiedene Höchstgeschwindigkeiten ( $V_{\max}$ ) für verschiedene "Fahrstufen", so ist die Höchstgeschwindigkeit für den normalen Dauerbetrieb angegeben. Angaben "von ... bis" (z.B. Aufladedauer 6-8 Stunden) sind teilweise mit dem Durchschnittswert angegeben, Ladezeiten mit verschiedener Ladeleistung 10kW/20kW dann auch mit Schrägstrich zur Trennung. Meilen sind in Kilometer umgerechnet und auf ganze Kilometer gerundet.

Das Leergewicht wird beim Elektroauto (im Gegensatz zum leeren Tank beim Leergewicht des Autos mit Verbrennungsmotor) immer mit eingebauter Traktionsbatterie angegeben. Hier ist es wichtig, zwischen der oft von den Herstellern angegeben Nennkapazität und der (zur Erhöhung von Lebensdauer und Zuverlässigkeit durch das BMS begrenzten) tatsächlich nutzbaren Kapazität zu unterscheiden, denn diese ist für die erreichbare Reichweite und Ladezeit maßgeblich.

## Hinweise zu den Ladezeiten und Ladeverfahren

Da die Ladezeiten nicht nur von der Größe (Kapazität) der Traktionsbatterie abhängen, sondern auch von der Ladetechnik und der Leistungsfähigkeit des Stromanschlusses, wurden die entsprechenden Angaben in drei verschiedene Spalten eingeteilt:

- Standardladung: Derzeit unterstützen alle Elektroautos in Europa mit ihren eingebauten Bordladegeräten das Laden an einer herkömmlichen Schuko-Steckdose mit 230 V (Haushaltsspannung). Da diese Steckdosen allerdings nur kurzzeitig mit dem Maximalstrom 16 A belastet werden dürfen, ist die Ladeleistung an diesem Anschluss auf 2,3 kW (230 V und 10 A) begrenzt. Die Ladezeiten sind dementsprechend lang. Für die Ladung mit bis zu 3,6 kW kann ein "Camping-" oder "Caravanstecker" oder ein Ladekabel mit Mennekes Typ-2-Stecker genutzt werden.
- Laden mit Drehstrom: Zum Übertragen größerer Leistungen, und damit zum Erzielen kürzerer Ladezeiten, steht in Europa das 400-Volt-Netz mit Dreiphasenwechselstrom (Kraft- oder Drehstrom) zur Verfügung. Für die verschiedenen Ströme (16 A, 32 A, 63 A, 125 A) und Leistungen (10 kW, 20 kW etc.) hat sich der 5-polige CEE-Stecker durchgesetzt. Viele Stromtankstellen bieten Anschlüsse nach dieser Norm. Viele ältere Elektroautos oder umgebaute Elektroautos nutzen (optionale) Zusatzladegeräte zum beschleunigten Aufladen. Da aber die Stecker je nach Stromstärke eine unterschiedliche Größe besitzen (Unverwechselbarkeit) und relativ unhandlich sind, wurde zur Ladung von Elektroautos von der Firma Mennekes ein neuer Einheitsstecker entworfen, der elektronisch kodiert die zulässige Ladeleistung freigibt. Mit diesem Steckersystem werden derzeit viele kommerzielle neue Stromtankstellen (z.B. von RWE oder E.On) und neue Elektroautos in Europa ausgerüstet. Um die Vorteile der leistungsstarken Drehstromanschlüsse nutzen zu können, muss allerdings im Fahrzeug auch ein entsprechend leistungsstarkes Ladegerät eingebaut sein.

Um die beschleunigte Ladung auch in der heimischen Garage nutzen zu können, wird oft eine sogenannte "Wallbox" angeboten. Dies ist ein Adapter zwischen Drehstromanschluss (IEC 60309) und Mennekes Typ-2-Stecker (IEC 62196). Diese Box gibt es derzeit (2012) nur in einer einfachen Version für 16 A und 11 kW und einer leistungstärkeren Version für 32 A und 22 kW.

- **CHAdeMO-Schnellladung:** Dies ist eine Technik, die Hersteller im Fahrzeug mit vergleichsweise geringem Aufwand und Kosten implementieren können und welche meist mit 80 % Aufladung in 20 bis 30 Minuten beworben wird. Hierbei wird die teure Ladetechnik in die Stromtankstelle integriert und die Traktionsbatterie direkt mit angepasstem, starkem Gleichstrom aufgeladen. Die Voraussetzung dafür ist ein Datenaustausch zwischen Fahrzeug und Stromtankstelle, um eine schonende und sichere Ladung zu gewährleisten. Die in Japan entwickelte Technik ist derzeit (2012) beispielsweise im iMiEV (und den Ablegern Citroën C-ZERO und Peugeot iOn) und beim Nissan Leaf integriert. Deutsche Elektroautos unterstützen die Technologie (noch) nicht. Die Technik bietet den Vorteil einer Schnellladung, ohne in jedes Fahrzeug teure Ladetechnik integrieren zu müssen.

Generell wird bei allen Ladetechniken für moderne Lithiumionenakkumulatoren ab etwa 80 % Ladezustand der Ladestrom abgesenkt. Daher geben die Hersteller oft die Ladedauer bis zur 80-prozentigen Aufladung an. Die Ladung der restlichen 20 % dauert auf Grund der geringeren Ladeströme entsprechend länger.

## Elektroautos in Großserienproduktion

Diese Tabellen führen Elektroautos auf, die gegenwärtig in Großserie gefertigt werden, nach derzeitiger Definition also "über 1000 Stück pro Monat".

### Leichtfahrzeuge (EG-Fahrzeugklasse L7e)

Modell	Sitze	Reichweite (km)	$V_{\max}$ (km/h)	Verbrauch je 100km (kWh)	Ladezeit Standard (Stunden)	Ladezeit Drehstrom (Minuten)	Ladezeit CHAdeMO 80 % (Minuten)	(Nenn-) Kapazität Fahrbatterie (kWh)	Gewicht leer mit Akku (kg)	mtl. Produktion (Stand)
Renault Twizy (13 kW) <sup>[1]</sup> <sup>[2]</sup>	2	80	80	9	3,5	-	-	6,1	487	ca. 1.000 (2012) <sup>[3]</sup>

**Kleinst- und Kleinwagen**

Modell	Sitze	Reichweite (km)	V <sub>max</sub> (km/h)	Verbrauch je 100km (kWh)	Ladezeit Standard (Stunden)	Ladezeit Drehstrom (Minuten)	Ladezeit CHAdeMO 80 % (Minuten)	(Nenn-) Kapazität Fahrbatterie (kWh)	Gewicht leer mit Akku (kg)	mtl. Produktion (Stand)
Chery QQ All-Electric aka QQ3 All-Electric <sup>[4]</sup>	4	80-100	70	ca. 15	11			12	1050	ca. 1.000 (wird möglicherweise 2013 erreicht werden??)
Citroën C-Zero <sup>[5]</sup>	4	150	130	13,5	6	-	30	16	1110	baugleich mit i-MiEV
Mia, Mia L (12 kWh) <sup>[6]</sup>	3 oder 4	125	110	10 <sup>[7]</sup>	5	-	-	12	786	1.000 (2012) <sup>[8]</sup>
Mitsubishi i-MiEV <sup>[9]</sup>	4	150	130	13,5	6	-	30	16	1110	5.650 (2012) <sup>[10]</sup>
Peugeot iOn	4	150	130	13,5	6	-	30	16	1110	baugleich mit i-MiEV
Renault ZOE <sup>[11]</sup>	5	210	135	?	7,5	30 (43kW) 60 (22kW) <sup>[12]</sup>	-	22	?	?
Smart Fortwo ED <sup>[13]</sup>	2	145	125	15,1	6	60 (22kW) <sup>[13]</sup>	-	17,6	900	fünfstellig für Gesamt-Produktion 2012 <sup>[14]</sup>

**Kompaktklassewagen**

Modell	Sitze	Reichweite (km)	V <sub>max</sub> (km/h)	Verbrauch je 100km (kWh)	Ladezeit Standard (Stunden)	Ladezeit Drehstrom (Minuten)	CHAdEMO -Ladung 80 % (Minuten)	(Nenn-) Kapazität Fahrbatterie (kWh)	Gewicht leer mit Akku (kg)	mtl. Produktion (Stand)
Ford Focus Electric [15][16]	5	160	135	14,4	6	-	-	23	1678 [17]	1.000 (nur Europa) (Juni 2012) [18][19]
Nissan Leaf [20]	5	175	150	21 [21]	7 (3,3kW) 10 (2,3kW)	30 (von 0 auf 80 %) [22]	30	24	1520	3.300 (Januar 2012) [23]
Renault Fluence Z.E. [24][25]	5	185	135	?	7	60 (22 kW) [26]	-	22	1605	ca. 2.000 [27]

**Obere Mittelklasse**

Modell	Sitze	Reichweite (km)	V <sub>max</sub> (km/h)	Verbrauch je 100km (kWh)	Ladezeit Standard (Stunden)	Ladezeit Drehstrom (Minuten)	CHAdEMO -Ladung 80 % (Minuten)	(Nenn-) Kapazität Fahrbatterie (kWh)	Gewicht leer mit Akku (kg)	mtl. Produktion (Stand)
Tesla Model S [28]	5(+2)	483	201	17	24	270 (22 kW)	-	85	2.108	1.600 (Februar 2013) [29]

**Kompaktvan**

Modell	Sitze	Reichweite (km)	V <sub>max</sub> (km/h)	Verbrauch je 100km (kWh)	Ladezeit Standard (Stunden)	Ladezeit Drehstrom (Minuten)	CHAdEMO -Ladung 80 % (Minuten)	(Nenn-) Kapazität Fahrbatterie (kWh)	Gewicht leer mit Akku (kg)	mtl. Produktion (Stand)
Renault Kangoo Maxi Z.E. [30][31]	5	170	130	?	7	60 (22 kW) [26]	-	22	1628	?

**Geländewagen (Sport Utility Vehicle, Crossover)**

Modell	Sitze	Reichweite (km)	V <sub>max</sub> (km/h)	Verbrauch je 100km (kWh)	Ladezeit Standard (Stunden)	Ladezeit Drehstrom (Minuten)	CHAdEMO -Ladung 80 % (Minuten)	(Nenn-) Kapazität Fahrbatterie (kWh)	Gewicht leer mit Akku (kg)	mtl. Produktion (Stand)
BYD E6B eco [32][33]	5	300	140	?	18 (3,3kW)	360 (10kW)	-	60	2295	? [34][35]

**Leichte Nutzfahrzeuge**

Modell	Sitze	Reichweite (km)	V <sub>max</sub> (km/h)	Verbrauch je 100km (kWh)	Ladezeit Standard (Stunden)	Ladezeit Drehstrom (Minuten)	CHAdEMO -Ladung 80 % (Minuten)	(Nenn-) Kapazität Fahrbatterie (kWh)	Gewicht leer mit Akku (kg)	mtl. Produktion (Stand)
Mia K (12 kWh) [36]	1	125	110	15,2 [37]	5	-	-	12	786	1.000 (2012) [38]
Renault Kangoo Z.E., Kangoo Maxi Z.E. [39][40]	2	170	130	?	7	60 (22 kW) [26]	-	22	?	ca. 2000 [41]

## **Elektroautos in Kleinserienproduktion**

Folgende Personenkraftwagen befinden sich in Produktion und sind auf einigen Märkten der Welt bereits eingeführt. Die produzierten Stückzahlen belaufen sich aber unter 1000 Stück pro Monat:

### **Käuflich erwerbbar Stadtfahrzeuge**

Bis 60 km/h Höchstgeschwindigkeit

<b>Modell</b>	<b>Sitze</b>	<b>Reichweite (km) /Akku</b>	<b>V<sub>max</sub> (km/h)</b>	<b>Verbrauch je 100km (kWh)</b>	<b>Ladezeit Standard (Stunden)</b>	<b>Ladezeit Drehstrom (Minuten)</b>	<b>Gewicht leer mit Akku (kg)</b>
EFFEDI Maranello SCE <sup>[42]</sup>	2	70–100: Blei-Gel	45				
Electro Vehicles Europe StartLab Open elettrica <sup>[43][44]</sup>	2	50 /80: Blei-Gel/Lithium	45 /65-75		10		490
Estrima Birò	2	50: Blei-Gel /48 V	45		8		330
Flybo XFD-6000ZK <sup>[Anmerkung 1] [45]</sup>	2	100-150: Blei-Gel 72 V/210 Ah	55		6,5		
Fuxing Fulaiwo C1	5	150: Blei-Gel 60 V	45-60		10		ca. 875
Global Electric Motorcars Baureihe e	2-6 (nach Aufbau)	48	40				
GreenGo Tek Cozmo NEV	2	>90: Blei-Vlies /72 V	40		8		
Little Little4 Base Vintage <sup>[46]</sup>	2(+2)	100: Blei-Gel	50				
Microcar M.Go electric <sup>[47]</sup>	2	80-140: Blei-Gel	60				
Miles ZX40S (chinesischer Daihatsu Moves-Nachbau und -Umbau) <sup>[48]</sup>	4	70: Blei-Gel /72 V/150 Ah	40		10		
My Electric Vehicle (Mini-)Daytona <sup>[49]</sup>	4 /6	60: Blei-Gel /48 V	40		8		
Oka NEV ZEV (VAZ-1111 Oka-Umbau)	2	32: Blei-Gel (Blei-Vlies als Option) /48 V	40,2 / 56,3 (je nach Voreinstellung)				698
PMMC Greenrunner EP 1500	2	80-140: Blei-Gel	60				
Takayanagi Miluira Retro EV <sup>[50][51]</sup>	1	35: Blei-Gel	60				



## **Käuflich erwerbbar**e** autobahn**taugliche** Fahrzeuge**

Auf den meisten Autobahnen der Welt muss ein Kraftfahrzeug eine bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit von über 60 km/h erreichen um als autobahn**tauglich** zu gelten.

<b>Modell</b>	<b>Sitze</b>	<b>Reichweite (km) /Akku</b>	<b>V<sub>max</sub> (km/h)</b>	<b>Ladezeit Standard (Stunden)</b>	<b>Ladezeit Drehstrom (Minuten)</b>	<b>Verbrauch je 100km (kWh)</b>
Aixam Mega e-City <sup>[52][53]</sup>	2 (+ 2)	60 bis 80 Blei-Glasfaservlies	64	9		
Baoya Vehicle Bhc-BY02-1	4	160 Blei-Gel 96 V 150 Ah	95 (5-Gang-Getr.)	6-8		
Baoya Vehicle Bhc-BY02-2	4	160 Blei-Gel 96 V 150 Ah	90 (5-Gang-Getr.)	6-8		
Baoya Vehicle Bhc-BY03-3	4	130 Blei-Gel 96 V 120 Ah	85 (5-Gang-Getr.)	6-8		
Baoya Vehicle Bhc-BY04-4	4	140 Blei-Gel 96 V 120 Ah	70 (Automatikgetr.)	6-8		
Bellier e-Jade	2	200 Li-Po (sowie bei Zulassung als Leicht-KFZ, also mit 45 km/h-Beschränkung: 300)	75			
Centric AutoMotive ThoRR (Caterham Seven-Umbau) <sup>[54]</sup>	2	circa 200 Lithium-Polymer 725,2 V 40 Ah	180			
Chang'an E30 EV (basierend auf dem Hafei Saibao III HFJ 7001) <sup>[55]</sup> <sup>[56]</sup>	5	180-210: Lithium	120	6	20	
Chery Riich M1 All-Electric (mit Elektroantrieb ausgestatteter Chery S18) <sup>[57][58][59]</sup>	5	120-150 LiFePO <sub>4</sub> 336 V 60 Ah	120	7	30	
Citroën Berlingo First Electric Powered by Venturi <sup>[60]</sup>	4	circa 120 ZEBRA-Batterie (Natriumchlorid+Nickel) 16 kWh	100	6,5		
CM Citysax (Chevrolet Matiz-Umbau) <sup>[61]</sup>	5	120 (bei konst. 50 km/h) LiFePO <sub>4</sub> 13 kWh	130	7	120 (optionaler Schnelllader)	16,5
CM mic7 e Roadster (auf der Basis einer Michalak C7-Karosserie) <sup>[62]</sup>	2	150 LiFePO <sub>4</sub> 15,4 kWh	135			10-16

<b>Modell</b>	<b>Sitze</b>	<b>Reichweite (km) /Akku</b>	<b>V<sub>max</sub> (km/h)</b>	<b>Ladezeit Standard (Stunden)</b>	<b>Ladezeit Drehstrom (Minuten)</b>	<b>Verbrauch je 100km (kWh)</b>
CT&T e-Zone Plus <sup>[63][64]</sup>	2	100: Li-Po 72 V 100 Ah	68	5		
Electric Car Corporation C1 ev'ie (Citroën C1-Umbau) <sup>[65]</sup>	4	95–120	100	6		
Electric Cars Europe Qbee (Geely GlobalEagle EK-2-Umbau)	4	120 Lithium-Ionen	120	6-7		
EMC Electric Wagon E36 (Dacia Logan MCV-Umbau) <sup>[66][67][68]</sup>	7	unbelegte Schätzung 320 <sup>[69]</sup> : ZEBRA-Batterie	120	3		
Energetique evMe Subcompact (Mazda 2 Fünftürer-Umbau) <sup>[70][71]</sup>	5	180: Lithium-Ionen	130	15		
eRuf Roadster Greenster (Porsche-911-Umbau) <sup>[72]</sup> <sup>[73][74][75]</sup>	2	200: Lithium-Ionen	250		120	
e-Twen (deutsche Version des Shandong Jindalu FL5000ZK-1)	4	100 - 125: Blei-Gel 72 V 150 Ah 11,4 kWh	70	12		15
EVC S7electric (Umbau eines Škoda Superb) <sup>[76]</sup>	5	200	130			
e-Wolf Alpha-1 SRF (Radical SR8-Umbau) <sup>[77]</sup> <sup>[78]</sup>	2	300: Lithium-Ionen 520 V 79,8 Ah	230	8		14
e-Wolf Alpha-R (Caterham Seven-Umbau) <sup>[79][80]</sup>	2	200-250: Lithium-Ionen 620 V 39 Ah	160	8		12
e-Wolf Delta-1 (Fiat Panda-Umbau) <sup>[81][82]</sup>	4	105 Lithium-Ionen 345 V 40 Ah	110	5		16
Exagon Andros Car	2	Lithium-Ionen 320 V	160			

<b>Modell</b>	<b>Sitze</b>	<b>Reichweite (km) /Akku</b>	<b>V<sub>max</sub> (km/h)</b>	<b>Ladezeit Standard (Stunden)</b>	<b>Ladezeit Drehstrom (Minuten)</b>	<b>Verbrauch je 100km (kWh)</b>
FFW-Cars eMK6 (E-Version des sogenannten "Mini Moke") <sup>[83][84]</sup>	2	75: 12 kWh / 100: 16 kWh	85			
Fiat Palio Weekend EV [von Fiat do Brazil] <sup>[85]</sup>	5	120	100	8		
FINE Mobile TWIKE Easy	2	200: Lithium-Ionen	85	3		5
Fribest FC6500E (Amerikanische Version des Shandong Huoyun HY-B22120)	2	80: Blei-Vlies 120 V 100 Ah	80	10		
German E-Cars Cetos (Opel Corsa-Umbau) <sup>[86]</sup>	4	120: Lithium-Ionen	130	8	150	15-20
German E-Cars Stromos (Suzuki Splash/Opel Agila-Umbau) <sup>[87][88][89]</sup>	5	70-100: Lithium-Ionen	120	6	60	15-20
Impact SAM EV II <sup>[90][91]</sup>	2	80: Lithium-Ionen	95	5		9
Innovech MyCar <sup>[92][93][94]</sup>	2	max. 115: Blei-Gel	66			
JAC Tojoy EV (Tojoy = TongYue hatchback) (auch als "J3" bezeichnet) <sup>[95]</sup>	5	150 (bei e. mittl. Geschw. v. 60 km/h): LiFePO <sub>4</sub> 300 V 50 Ah	95	7		
Jetcar 2.5 Elektro <sup>[96]</sup>	2	200-250	160	2		
Kamoo 500-220c (Fiat 500 Cabrio-Umbau)	4	max. 200: Lithium-Ionen 238 V 100 Ah	130	7	150	
Kamoo 500-220i (Fiat 500-Umbau) <sup>[97]</sup>	4	max. 200: Lithium-Ionen 238 V 100 Ah	130	7	150	
Kamoo 500 Elektra (Fiat 500-Umbau) <sup>[98]</sup>	4	max. 110: ZEBRA-Batterie 253 V 76 Ah	110	5		

<b>Modell</b>	<b>Sitze</b>	<b>Reichweite (km) /Akku</b>	<b>V<sub>max</sub> (km/h)</b>	<b>Ladezeit Standard (Stunden)</b>	<b>Ladezeit Drehstrom (Minuten)</b>	<b>Verbrauch je 100km (kWh)</b>
Kamoo Twingo Elektra (Renault Twingo-Umbau) <sup>[99]</sup>	4	max. 140: ZEBRA-Batterie 278 V 76 Ah	120	5,5		
Kandi KD-5010	2	min. 80 (bei 60 km/h Durchschnittsgeschw.) : Blei-Gel 72 V 120 Ah	70			
Karabag 500E (Fiat 500-Umbau) <sup>[100][101]</sup>	4	132: LiFePO <sub>4</sub>	110	7	100	Stadt: 11,75 / Land: 13,93 / Autobahn: 15,97 <sup>[102]</sup>
Karabag New 500E (Fiat 500-Umbau) <sup>[103]</sup>	4	100: Li-Po	105			
Karabag eKa (Ford Ka-Umbau) <sup>[104]</sup>	4	100				
Lifan 620 EV <sup>[105][106]</sup>	5	150 (200): LiFePO <sub>4</sub> 320 V 24 kWh	120	7	15-30	
Li-ion Motors LiV Wise (Toyota Yaris-Umbau) <sup>[107]</sup>	4	233: Li-Po 336 V 100 Ah	128	7,25		
Longwise EVL050V	5	160: Lithium-Ionen 72 V 200 Ah	78	8		
LUIS 4U green (Deutsche Version des Zotye Lerio EV) <sup>[108]</sup>	4	max. 150-200: LiFePO <sub>4</sub>	95	7	20	16
Mitsuoka LIKE (Mitsubishi i-MiEV-Umbau) <sup>[109]</sup>	5	150: Lithium-Ionen 16 kWh	130	6		12,9 (bzw. 13,5)
MK-Group CARE 500 (Fiat 500-Umbau) <sup>[110][111]</sup>	4	max. 120: Li-Po	120	7		
MK-Group MK1 E-Kat (Ford Ka-Umbau) <sup>[112][113]</sup>	4	max. 120: Li-Po	120	7		
Myers Motors NmG (vormals Corbin Sparrow)	1	50	122			

<b>Modell</b>	<b>Sitze</b>	<b>Reichweite (km) /Akku</b>	<b>V<sub>max</sub> (km/h)</b>	<b>Ladezeit Standard (Stunden)</b>	<b>Ladezeit Drehstrom (Minuten)</b>	<b>Verbrauch je 100km (kWh)</b>
Peugeot iOn Cargo <sup>[114]</sup> <sub>[115]</sub>	2	150: Lithium-Ionen 16 kWh	130	6		12,9 (bzw. 13,5)
Peugeot Partner Origin Electric Powered by Venturi	2	circa 120 ZEBRA-Batterie (Natriumchlorid+Nickel) 23,5 kWh	110	9,5		
PG Elektrus <sup>[116]</sup>	2	350	300 (abgeregelt auf 250)	8		
Pure Mobility Buddy (vormals ElBil Norge Kewet Buddy, jedoch nunmehr neue (sechste) Baureihe) <sup>[117][118]</sup>	2 (+1)	max. 60-100: Blei-Gel 144 V 182 Ah (alternativ: Nickel-Metallhydrid oder Lithium-Ionen)	80			17
Rimac Concept One <sup>[119]</sup> <sub>[120][121]</sub>	2	600: Lithium-Ionen 92 kWh	305			
Roewe E50 <sup>[122][123][124]</sup> <sub>[125]</sub>	4	180 (bei 60 km/h Durchschnittsgeschw.): Lithium-Ionen 18 kWh	130		30	
Sanifer Mini-Car L7e <sup>[126]</sup>	2	120: Li-Po 72 V 180 Ah	100	8		
Shandong Huoyun HY-B22120 <sup>[127]</sup>	2	80: Blei-Vlies 120 V 100 Ah	80	10		
Shandong Jindalu FL5000ZK-1	4	100 - 125: Blei-Gel 72 V 150 Ah 11,4 kWh	70	12		15
Shanghai-GM Sail Springo EV <sup>[128][129]</sup>	5	130: Lithium-Ionen	130	7		
Smart Brabus Electric Drive <sup>[130][131]</sup>	2	145: Lithium-Ionen	130	6	60 (22kW)	15,1
Stevens ZeCar <sup>[132][133]</sup>	5	160: LiFePO <sub>4</sub> ; wahlweise Blei-Gel	90			
Stevens ZeVan <sup>[134][133]</sup>	2	160: LiFePO <sub>4</sub> ; wahlweise Blei-Gel	90			
Tazzari Zero	2	140 Lithium-Ionen 84 V 160 Ah	100	6	60	13,5

<b>Modell</b>	<b>Sitze</b>	<b>Reichweite (km) /Akku</b>	<b>V<sub>max</sub> (km/h)</b>	<b>Ladezeit Standard (Stunden)</b>	<b>Ladezeit Drehstrom (Minuten)</b>	<b>Verbrauch je 100km (kWh)</b>
TGMY EV Himiko (Mitsuoka Himiko-Umbau) <sup>[135]</sup>	2	450 bei Standardgetriebe / 550 bei Langstreckengetriebe: Li-Po 450 V 100 Ah 62 kWh	120 bei Standardgetriebe / 160 bei Langstreckengetriebe			
TGS Xtreme Buggy EV <sup>[136]</sup>	2	145 i. Stadtverkehr i. Normalmodus / 140 i. außerstädtischen Verkehr i. ECO-Modus / 120 i. RACE-Modus : Lithium-Ionen 16 kWh	75	8		
Tesla Roadster	2	350: Lithium-Ionen	201	3,5		12,7
THINK City A306 <sup>[137]</sup> <sup>[138]</sup>	2 (+ 2)	160: Lithium-Ionen 24 kWh / ZEBRA 28 kWh	110	10 Lithium-Ionen / 11 ZEBRA	(optional, nicht Serie)	circa 14,5
Toyota RAV4 EV <sup>[139]</sup> <sup>[140]</sup> <sup>[141]</sup>	5	zwischen 129 und 161 km, je nach Fahrweise: Lithium-Ionen 41,8 kWh	161	12		
Venturi Fétish <sup>[142]</sup>	2	350	250	3,5		45
Volteis X4 VS2 <sup>[143]</sup>	4	60: Blei-Gel 48 V 240 Ah	70			
Vromos Kiwi <sup>[144]</sup>	2	150: Blei-Gel 96 V 140 Ah	85	7		
Wellboom Compact E City Car (Geely GlobalEagle EK-2-Umbau)	2(+2)	85-125: LiFePO <sub>4</sub> 9,2 kWh	80 (optional auch 65 oder 45)			
Wheego Whip LiFe (Amerikanische Elektroversion des Shuanghuan Noble) <sup>[Anmerkung 1]</sup> <sup>[145]</sup> <sup>[146]</sup>	2	max. 100: LiFePO <sub>4</sub>	113	5		
Zotye Lerio EV (Baureihe II des Nomad aus dem gleichen Hause) <sup>[147]</sup> <sup>[148]</sup>	4	max. 200: LiFePO <sub>4</sub>	110	7	20	16
Zytel Gorila EV <sup>[149]</sup> <sup>[150]</sup>	2	80: Blei-Gel 144 V 75 Ah	80	8		

## Anmerkungen zu den vorangehenden Pkw-Auflistungen

1. Beim vorliegenden Modell handelt es sich um ein "Smart Fortwo"-Plagiat. Als Folge einer Urheberrechtsklage durch den Daimler-Konzern ist die Einfuhr solcher Plagiate in die Bundesrepublik Deutschland, insbesondere, wenn es sich um Fahrzeuge mit Elektroantrieb handelt, per Gerichtsbeschluss untersagt.

## Nur noch gebraucht erhältliche, in Serienproduktion hergestellte Elektroautos

Weltweit sind oder waren folgende nicht mehr gebauten Elektrofahrzeuge erhältlich:



TOWN LIFE Helectra



<b>Automarke</b>	<b>Gebaute Exemplare</b>	<b>Anmerkung</b>
Citroen AX électrique	2377	
Citroen Berlingo électrique (1997–2002)	1749	
Citroen Saxo électrique	423	
CityCom CityEL, später Smiles CityEL (1995–2012)	mehr als 5000	
Cree Sam I	90	Urversion
Dynasty IT (2001–2008)	mehr als 200	
E-mobil Škoda Favorit Eltra (1991–1993)	1100	
Enfield 8000 von Enfield-Neorion (1972–1976)	120	
Fiat Seicento Elettra	294	
Ford Think City (A266) (November 1999–März 2002)	1005	Urversion
Fridez Pinguin Tavria (Umbau des ZAZ-1102 Tavria)	mehr als 250	
General Motors EV1 (1996–2003)	1117	
Honda EV plus (1997–1999)	etwa 340	
Hotzenblitz (1993–1996)	etwa 140	
Kamm Opel Corsa EL	angeblich nur 2 ??	
Kewet EL Jet (Typ 1–5, 1991–1998)	1000	
Nissan Hypermini (September 1999–Dezember 2001)	219	
Peugeot 106e	2800	
Peugeot Partner électrique (1998–2001)	6500	
Renault Kangoo Elect’Road RE (2003–2007)	etwa 500	
Sinclair C5	17000	
Škoda Elcar Tatra Beta (1994–1997)	etwa 100	
VW Golf III CitySTROMer (1995–1998)	etwa 200	
Amp Electric ML EV (Mercedes-Benz ML350-Umbau) (ungefähr 2010–2012)		
Arton Twingo-E (Renault Twingo-Umbau) (um 1994)		
ATW Ligier JS16 E (Ligier JS16-Umbau)		
ATW Ligier Optima E (Ligier Optima-Umbau)		
ATW Ligier Optimax E (Ligier Optimax-Umbau)		
Auto&Energies Bellier Opale 2E (Bellier Opale 2-Umbau)		

Automarke	Gebaute Exemplare	Anmerkung
AutoSol Fiat Cinquecento Sol (Fiat Cinquecento-Umbau) (1995–1999)		
Baoya Vehicle BY5000EV-1A		
Baoya Vehicle BY6500EV-1		
Baoya Vehicle BYYICHI 5000		
Blade Electron Mark V Powered by Azure Dynamics (auch „Blade Runner“ genannt) (Hyundai-Getz-Umbau) (2010–2012)		
Chrysler EPIC (1998–1999)		
Corbin Sparrow		
Eco & Mobilité SimplyCity Sun (2010–2011)		
Ecolori EnerMove (Fiat Panda-Umbau)		
Eikenkötter Elesta (Fiat Panda-Umbau)		
Eikenkötter ERAD Elektra 6.E1		
Eikenkötter ERAD Elektra 6.E3		
Ford Transit Connect Electric Powered by Azure Dynamics (2010–2012)		
ElBil Norge Kewet Buddy		
ELCAT Cityvan		
ELCAT Cityvan 200		
ELCAT Cityvan 202		
ELCAT Citywagon 202		
E-mobil Puli 2 E (auch „Elektro-Caby“ genannt) (HÓDGÉB Puli-Umbau)		
E-mobil Škoda Pick-up E		
ERK CityCar (Subaru Mini-Jumbo(M80)-Umbau)		
Fiat Palio Elettra		
Fiat Panda Elettra (1988–1999)		
first-mobility E-TRIC (Smart Fortwo-Umbau)		
Fuxing Fulaiwo C3		
Ingenieurbüro für Solarenergie Fiat 126 Pop and Go		
Kamoo Panda Elektra (Fiat Panda-Umbau)		
Manthey Daihatsu Cuore Sun		

Automarke	Gebaute Exemplare	Anmerkung
Manthey Trabant Elektrabi		
MES-DEA Fiat Cinquecento Elettrica		
MES-DEA Fiat Panda Elettrica		
MES-DEA Smart Pure Elettrica (Smart Fortwo-Umbau)		
MES-DEA Renault Twingo Quickshift Elettrica		
Microcar Light		
Micro-Vett Ydea Electric (Casalini Ydea-Umbau)		
Pasquali E-Setta		
Renault Kangoo Electri'cité (2003–2007)		
Renault Clio électrique (1994–1998)		
Renault Rapid/Express/Extra électrique (1994–1998)		
REVA i		
REVA L-ion		
RIWA VW Golf		
SECMA Fun ELEC (bis 2009)		
Solec Pinguin 4 (HÓDGÉB Puli-Umbau)		
Solec Riva		
TOWN LIFE Helectra		
Zagato Zele 1000		
Zagato Zele 2000		
ZAP Xebra (amerikanische Version des Shandong Jindalu FL5000ZK-1) (2006–2009)		
ZENN Motor cityZENN		

## Siehe auch

Liste der Hybridautomobile in Serienfertigung

## Weblinks

- Verzeichnis aller Elektroautos (<http://www.oekomotive.net/index.php/fahrzeugvz>)

[http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_Elektroautos\\_in\\_Serienproduktion](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_Elektroautos_in_Serienproduktion)

- Selbstbau-Kit für Volkswagen und Porsche (Anbieter aus den USA) (<http://www.electroauto.com/catalog/price-pts.shtml>)
- Selbstbau-Kit für Dodge etc. (Anbieter aus Kanada) (<http://www.canev.com/>)
- Electric Conversion Wiki ([http://www.diyelectriccar.com/forums/showthread.php?t=669&redir\\_from=668](http://www.diyelectriccar.com/forums/showthread.php?t=669&redir_from=668))
- Aktuelle Liste der Elektroautos auf aortacity.se (englisch) (<http://www.aortacity.se/Items/Plug-inFordon/PHEV.htm>)
- Elektroautos in der Schweiz, Übersicht (<http://www.verkehrsclub.ch/de/auto-umweltliste/elektroautos.html>) . Liste des Verkehrs-Club der Schweiz.

## Einzelnachweise

1. 'Twizy Technic (<http://www.renault-ze.com/de-de/modelle-z.e./twizy/twizy-technic-60149.html>) Renault Z.E., 10. März 2012
2. [1] ([http://renault-preislisten.de/fileadmin/user\\_upload/Preisliste\\_Twizy\\_120314.PDF](http://renault-preislisten.de/fileadmin/user_upload/Preisliste_Twizy_120314.PDF)) Renault Twizy Preisliste Deutschland
3. *L'étonnant succès du Renault Twizy en Allemagne: Alors que les Fluence et Kangoo patinent* ([http://www.moteurnature.com/actu/uneactu.php?news\\_id=26544](http://www.moteurnature.com/actu/uneactu.php?news_id=26544)) www.moteurnature.com-Internetportal, 15. November 2012 (in französischer Sprache)
4. *QQEV by Chery Auto* (<http://theev.biz/archives/1237>) TheEV.biz-Internetportal, 22. Mai 2011 (in englischer Sprache)
5. *Citroën C-Zero: Übersicht* (<http://www.citroen.de/home/#/citroen-c-zero/>) Citroën.de, 8. Oktober 2011
6. *mia electric, Das Konzept* (<http://www.mia-voiture-electrique.com/de/konzept>) mia electric GmbH, 14. Februar 2012
7. *Bus-Gnom mit Elektro-Herz* (<http://www.auto-motor-und-sport.de/einzeltests/elektromobil-mia-bus-gnom-mit-elekto-herz-4178570.html>) Auto, Motor und Sport, 16. Januar 2012. 14,3 kWh auf 94 Kilometer (das entspricht rund 15,2 kWh auf 100 Kilometer) im Test verbraucht.
8. *mia electric – 1.000 Elektroautos pro Monat geplant* (<http://www.greenmotorsblog.de/elektroautos/mia-electric-1-000-elektroautos-pro-monat-geplant/>) Greenmotorsblog.de, 19. Juli 2011
9. *DATEN: Mitsubishi i-MiEV - sinnvolle Innovationen für eine saubere Welt* (<http://www.imiev.de/daten.html>) Mitsubishi Motors, 20. Juli 2011
10. *Mitsubishi i-MiEV* ([http://www.hybrid-elektrofahrzeuge.de/elektroautos/mitsubishi\\_i-miev.html](http://www.hybrid-elektrofahrzeuge.de/elektroautos/mitsubishi_i-miev.html)) Hybrid-elektrofahrzeuge.de, 28. Februar 2012
11. "Entdecken Sie ZOE (<http://www.renault-ze.com/de-de/modelle-z.e./zoe/renault-zoe-life-647.html>) Renault-ze.com, 14. Juni 2012
12. "Renault ZOE – Chamäleon Ladesystem (<http://www.goingelectric.de/2012/03/10/technik/renault-zoe-chamaeleon-ladesystem/>) GoingElectric, 10. März 2012
13. 'Reife Leistung (<http://www.smart.de/produkte-smart-fortwo-electric-drive-coupé-antrieb/d9271b4b-ec03-59d6-8917-f917bd6755aa>) Smart.de, 23. Juli 2012
14. 'E-Smart nicht überall pünktlich (<http://www.autobild.de/artikel/smart-fortwo-electric-drive-2755370.html>) AutoBild, 20. Dezember 2011
15. *2012 Ford Focus Electric* (<http://www.ford.com/electric/focuselectric/2012/>) Ford Motor Company, 6. Juni 2012
16. *Ford Focus Electric feiert Produktionsstart* (<http://www.autogenau.de/news/modelle/ford-focus-electric-feiert-produktionsstart.html>) Auto Genau, 23. Dezember 2011
17. 'Comparison: 2013 Ford Focus Electric vs. 2011 Nissan Leaf ([http://www.motortrend.com/roadtests/alternative/1101\\_2013\\_ford\\_focus\\_electric\\_2011\\_nissan\\_leaf\\_vs\\_comparison/viewall.html](http://www.motortrend.com/roadtests/alternative/1101_2013_ford_focus_electric_2011_nissan_leaf_vs_comparison/viewall.html)) Motor Trend, 20. Januar 2011 (in englischer Sprache)
18. *Europäischer Ford Focus Electric kommt ab 2012 aus Saarlouis* (<http://www.green-motors.de/autonews/101206123>) Green-motors.de, 7. Dezember 2010
19. Hauke Schrieber: *Schriebers Stromkasten, Teil 179: E-Ford ab 2013 auch bei uns* (<http://www.autobild.de/artikel/schriebers-stromkasten-teil-179-3561684.html>) AutoBILD online, Rubrik "Greencars", 17. August 2012
20. *Nissan Zero Emission - Leaf Specs* (<http://www.nissan-zeroemission.com/EN/LEAF/specs.html>) Nissan, 20. Juli 2011 (in englischer Sprache)
21. *US EPA rates Nissan LEAF fuel economy as 99 mpg-equivalent (combined); 73-mile range* (<http://www.greencarcongress.com/2010/11/leaf-20101122.html#more>) Green Car Congress, 22. November 2010 (in englischer Sprache)
22. [2] ([http://www.nissan.co.uk/etc/medialib/nissaneu/\\_gb\\_en/\\_Brochures/electric\\_vehicles/103792.Par.86828.File.pdf](http://www.nissan.co.uk/etc/medialib/nissaneu/_gb_en/_Brochures/electric_vehicles/103792.Par.86828.File.pdf))

23. *Elektroautos bleiben Ladenhüter* (<http://www.ftd.de/unternehmen/industrie/:e-mobilitaet-elektroautos-bleiben-ladenhueter/60149606.html?page=2>) Financial Times Deutschland, 7. Januar 2012
24. *Fluence Z.E* (<http://www.renault-ze.com/de-de/modelle-z.e./fluence-z.e./vorstellung-638.html>) Renault-ze.com, 3. Dezember 2011
25. *Renault Elektrofahrzeuge ab sofort bestellbar* ([http://renault-hamburg.de/news/single/?tx\\_ttnews%5Btt\\_news%5D=374&cHash=6ed00fb4bbf21b3a7a2cd95ab82d31b8](http://renault-hamburg.de/news/single/?tx_ttnews%5Btt_news%5D=374&cHash=6ed00fb4bbf21b3a7a2cd95ab82d31b8)) Renault Niederlassung Hamburg, 3. Dezember 2011
26. *HOW CAN I RECHARGE MY VEHICLE?* (in englischer Sprache) (<http://www.renault-ze.com/en-gb/old-uk/renault-z.e.-in-detail/electric-cars-charging-renault-z.e.-1964.html>) Renault-ze.com, 19. Juni 2012
27. *Renault - 200.000 Elektroautos pro Jahr geplant* (<http://www.elektroauto-nachrichten.de/elektroauto-hersteller/renault/renault-200000-elektroautos-pro-jahr-geplant/>)
28. [3] (<http://www.teslamotors.com/models/options>)
29. [4] (<http://www.ft.com/cms/s/0/f7cb453c-7bb0-11e2-95b9-00144feabdc0.html#axzz2LVzGNpyR>)
30. *Kangoo Z.E* (<http://www.renault-ze.com/de-de/modelle-z.e./kangoo-z.e./vorstellung-642.html>) Renault-ze.com, 5. Oktober 2011
31. *Kangoo Z.E.: Renault bringt Elektro-Lastesel an den Start* (<http://de.auto.de/magazin/showArticle/article/61401/Kangoo-Z-E-Renault-bringt-Elektro-Lastesel-an-den-Start>) Auto.de, 5. Oktober 2011
32. *BYD: POWER AND PERFORMANCE'* (<http://www.byd.com/auto/e6.html>) BYD, 5. Oktober 2012 (in englischer Sprache)
33. John Voelcker: *Updated BYD e6: first drive of Chinese electric crossover* ([http://www.greencarreports.com/news/1076017\\_updated-byd-e6-first-drive-of-chinese-electric-crossover](http://www.greencarreports.com/news/1076017_updated-byd-e6-first-drive-of-chinese-electric-crossover)) www.greencarreports.com-Internetportal, 10. Mai 2012 (in englischer Sprache)
34. *Yunnan and BYD to Open Electric Vehicle Plants in Southwest China* (<http://electriccarsreport.com/2012/09/yunnan-and-byd-to-open-electric-vehicle-plants-in-southwest-china/>) ElectricCarsReport-Internetportal, 13. September 2012 (in englischer Sprache)
35. *Chinesischer Autobauer BYD setzt auf Bulgarien: Build Your Dreams will 135 Millionen Euro investieren und setzt auf Elektroautos* (<http://derstandard.at/1353209100650/Chinesischer-Autobauer-BYD-setzt-auf-Bulgarien>) Der Standard online, 13. Dezember 2012
36. *mia electric, Das Konzept* (<http://www.mia-voiture-electrique.com/de/konzept>) mia electric GmbH, 14. Februar 2012
37. *Bus-Gnom mit Elektro-Herz* (<http://www.auto-motor-und-sport.de/einzeltests/elektromobil-mia-bus-gnom-mit-elektro-herz-4178570.html>) Auto, Motor und Sport, 16. Januar 2012. 14,3 kWh auf 94 Kilometer im Test verbraucht.
38. *mia electric – 1.000 Elektroautos pro Monat geplant* (<http://www.greenmotorsblog.de/elektroautos/mia-electric-1-000-elektroautos-pro-monat-geplant/>) Greenmotorsblog.de, 19. Juli 2011
39. *Kangoo Z.E* (<http://www.renault-ze.com/de-de/modelle-z.e./kangoo-z.e./vorstellung-642.html>) Renault-ze.com, 5. Oktober 2011
40. *Kangoo Z.E.: Renault bringt Elektro-Lastesel an den Start* (<http://de.auto.de/magazin/showArticle/article/61401/Kangoo-Z-E-Renault-bringt-Elektro-Lastesel-an-den-Start>) Auto.de, 5. Oktober 2011
41. *Renault - 200.000 Elektroautos pro Jahr geplant* (<http://www.elektroauto-nachrichten.de/elektroauto-hersteller/renault/renault-200000-elektroautos-pro-jahr-geplant/>)
42. *L'auto elettrica silenziosa e tutta siciliana: "Maranello"* (<http://goodnews.ws/2010/02/10/lauto-elettrica-silenziosa-e-tutta-siciliana-%E2%80%9Cmaranello%E2%80%9D/>) GoodNews-Internetportal, 10. Februar 2010 (in italienischer Sprache)
43. Thomas Schlösser: *Elektroauto StartLab Open Street – Kleines Stadtmobil zum günstigen Preis* (<http://www.emissionslos.com/auto/3496-elektroauto-startlab-open-street-kleines-stadtmobil-zum-gunstigen-preis.html>) www.emissionslos.com-Internetportal, 4. Juni 2011
44. *Aus StartLab wird EVE* (<http://www.fahrzeuge-stalleicher.de/de/aktuelles.htm?q=0&aclnews=1000:2000:1009231130469276018:::0:5:::0:>) Elektrofahrzeuge Stalleicher, Rubrik "Aktuelles", 23. September 2010
45. *Electric Car Xfd6000zk* ([http://www.easybizchina.com/product/d170754/electric\\_car\\_xfd6000zk.html](http://www.easybizchina.com/product/d170754/electric_car_xfd6000zk.html)) easybizchina.com-Internetportal (in englischer Sprache)

46. Carlos Noya: *Salón de Valladolid 2011: Little Electric Cars, los eléctricos fabricados en España* (<http://www.forococheselectricos.com/2011/10/salon-de-valladolid-2011-little.html>) www.forococheselectricos.com-Internetportal, 10. Oktober 2011 (in spanischer Sprache)
47. *M.Go electric - ich lebe aus der Dose!* (<http://www.microcar.at/media/presse/oeamtc-stmk-ausgabe-2011-1.pdf>) Sichere Steiermark. Das Sicherheitsmagazin. (Magazin des Österreichischen Automobil-, Motorrad- und Touring Clubs (ÖAMTC), Sektion Steiermark), Ausgabe 2011/1, S. 2 (Testbericht)(PDF)
48. Edward Niedermeyer: *2007 Miles ZX40S EV* (<http://www.thetruthaboutcars.com/2008/11/2007-miles-zx40s/>) The-truth-about-cars-Internetportal, 24. November 2008
49. *Der elektrische Mini Daytona Roadster* (<http://www.invest-mobile.com/DE/elektrischen-minifahrzeugen/mini-daytona.htm>) www.invest-mobile.com-Internetportal
50. *Takayanagi Miluira, retro concept 2011 pics - nostalgic electric cars* (<http://garagecar.blogspot.com/2010/12/takayanagi-miluira-retro-concept-2011.html>) blogspot-Internetportal, "Garage Car"-Blog, Dezember 2010 (in englischer Sprache)
51. Jan Kriebel: *Takayanagi Miluira Retro EV* (<http://www.evo-cars.de/exoten/news/1453-takayanagi-miluira-retro-ev>) www.evo-cars.de-Internetportal, Rubrik "Exoten", 13. Dezember 2010
52. Frank Hoese: *Elektroauto Aixam Mega e-City ab 18.000 zu kaufen* (<http://www.emissionslos.com/auto/3472-elektroauto-aixam-mega-e-city-ab-18-000-zu-kaufen.html>) www.emissionslos.com-Internetportal, 27. Mai 2011
53. *Elektro-"Auto": Fahrbericht Mega e-City* (<http://www.motor-talk.de/news/elektro-auto-fahrbericht-mega-e-city-t3348778.html>) www.motor-talk.de-Internetportal, Rubrik "Magazin", 8. Juli 2011
54. *ThoRR - Electric-Sports Car - lieferbar* (<http://www.utopia.de/gruppen/mobilitaet-verkehr-85/diskussion/thorr-electric-sports-car-lieferbar-188265>) www.utopia.de-Internetportal, Rubrik "Mobilität & Verkehr", 27. Juli 2010
55. Tycho de Feyter: *Spy Shots: Chang'an E30 EV from China* (<http://www.carnewschina.com/2012/01/10/spy-shots-changan-e30-ev-from-china/>) TheTycho's CarNewsChina-Internetportal, 10. Januar 2012
56. *Changan Auto Begins Real-world Tests of E30 EV in Fangshan, Beijing* (<http://chinaautoweb.com/2012/03/changan-auto-begins-road-tests-of-e30-ev-in-fangshan-beijing/>) ChinaAutoWeb-Internetportal, 10. März 2012 (in englischer Sprache)
57. Laurent J. Masson: *The electric Chery Riich M1 EV, a Chinese car without a Chinese price* (<http://www.motornature.com/2010/11/the-electric-chery-riich-m1-ev-a-chinese-car-without-a-chinese-price/>) Motor Nature, 15. November 2010 (in englischer Sprache)
58. *Chery releases All-Electric Riich M1, unveils four range-extended EV models* (<http://chinaautoweb.com/2010/11/chery-releases-all-electric-riich-m1-unveils-four-range-extended-ev-models/>) ChinaAutoWeb, 7. November 2010 (in englischer Sprache)
59. Mihnea Radu: *Chery Launched Chinese EV* (<http://www.autoevolution.com/news/chery-launched-chinese-ev-26126.html>) www.autoevolution.com-Internetportal, 8. November 2010 (in englischer Sprache)
60. Stefan Leichsenring: *Citroën Berlingo First Electrique ab Anfang 2010 erhältlich: Umgerüsteter "alter" Berlingo soll Flottenbetreiber ansprechen* (<http://www.heise.de/autos/artikel/Citroen-Berlingo-First-Electrique-ab-Anfang-2010-erhaeltlich-856392.html>) Heise Autos, Rubrik "News", 11. November 2009
61. Dani Heyne: *Elektroauto Citysax: Zwei Sachsen bauen sich ihr eigenes E-Auto* (<http://www.auto-motor-und-sport.de/eco/elektroauto-citysax-e-auto-pioniere-aus-dresden-1921909.html>) auto, motor + sport, 23. Oktober 2010
62. *Überblick: mic7 e Roadster* (<http://www.emobilitaetonline.de/elektroautos/elektrische-sportwagen?fahrzeugfinderTask=fahrzeugfinderDetails&fahrzeugfinderId=62>) www.emobilitaetonline.de-Internetportal, 12. August 2012
63. Robert Schoenberger: *More electric cars in Detroit: Korea's CT&T touts its low-speed models, while Tesla shows off a revised 7-seater* ([http://www.cleveland.com/business/index.ssf/2010/01/ctt\\_plans\\_us\\_sales\\_of\\_low-spee.html](http://www.cleveland.com/business/index.ssf/2010/01/ctt_plans_us_sales_of_low-spee.html)) www.cleveland.com-Internetportal, Rubrik "Business", 12. Januar 2010 (in englischer Sprache)

64. Chuck Tannert: *CT&T set to take the EV mainstream* (<http://editorial.autos.msn.com/article.aspx?cp-documentid=1124772>) MSN-Internetportal, Rubrik "Auto Shows", 25. Januar 2010 (in englischer Sprache)
65. Ben Webster: *Electric Citroën C1 car is ready, but government grants are not* ([http://business.timesonline.co.uk/tol/business/industry\\_sectors/transport/article6194754.ece](http://business.timesonline.co.uk/tol/business/industry_sectors/transport/article6194754.ece)) The Times, 30. April 2009 (in englischer Sprache)
66. Marc Kudling: *Envision Motor Company präsentiert Elektrofahrzeuge auf Basis des Dacia Logan* (<http://www.wattgehtab.com/elektroautos/envision-motor-company-prasentiert-elektrofahrzeuge-auf-basis-des-dacia-logan-2721>) Wattgehtab-Internetportal, 10. April 2010
67. G. McNullty: *Envision Motor Company* (<http://electricSMARTcars.com/envision-motor-company/>) electricSMARTcars.com-Internetportal, 1. Mai 2011, aktualisiert: 9. Juli 2011 (in englischer Sprache)
68. Sebastian Blanco: *AltCar 2011: Electric Mobile Cars is all crunked up with three fleet models* (<http://green.autoblog.com/2011/10/04/altcar-2011-electric-mobile-cars-all-crunked-up-three-fleets/>) AutoblogGreen-Internetportal, 4. Oktober 2011 (in englischer Sprache)
69. Domenick Yoney: *Envision Motor Company to launch with trio of electric vehicles* (<http://green.autoblog.com/2010/04/14/envision-motor-company-to-launch-with-trio-of-electric-vehicles/>) AutoblogGreen-Internetportal, 14. April 2010 (in englischer Sprache)
70. *Elektroauto evMe von Energetique aus Australien* (<http://www.grueneautos.com/2009/06/elektroauto-evme-von-energetique-aus-australien/>) GrüneAutos-Internetportal, 19. Juni 2009
71. Specification Sheet (<http://www.evme.com.au/performance/specification/>) Energetique
72. Tom Grünweg: *Elektro-Porsche von Ruf: Emotion ohne Emission* (<http://www.spiegel.de/auto/aktuell/0,1518,583148,00.html>) SPIEGEL online, 10. Oktober 2008
73. Andrew C.: *2009 Geneva: eRuf Greenster* (in englischer Sprache) (<http://www.4wheelsnews.com/2009-geneva-eruf-greenster/>) 4WheelsNews-Internetportal, 30. August 2010
74. Susanne Roeder: *Porsche-Veredler Alois Ruf: Hybrid ist Unsinn* (<http://www.handelsblatt.com/auto/test-technik/porsche-veredler-alois-ruf-hybrid-ist-unsinn/5257714.html>) Handelsblatt online, 19. Oktober 2011
75. Stephanie Geiger: *Elektromobilität: Allgäuer Tuner entwickelt Elektro-Porsche* (<http://www.welt.de/regionales/muenchen/article106234437/Allgaeuer-Tuner-entwickelt-Elektro-Porsche.html>) Die Welt online, 29. April 2012
76. Skoda Superb EVC (<http://www.evgroup.cz/de/skoda-superb.html>)
77. C. Brinkmann: *e-Wolf Alpha 1 SRF: Das neue Extrem der Elektro-Sportwagen* ([http://www.speedheads.de/auto/news/e\\_wolf\\_alpha\\_1\\_srf\\_\\_das\\_neue\\_extrem\\_der\\_elektro\\_sportwagen-97865.html](http://www.speedheads.de/auto/news/e_wolf_alpha_1_srf__das_neue_extrem_der_elektro_sportwagen-97865.html)) www.speedheads.de-Internetportal, 30. Mai 2010
78. Frank Hoese: *Elektroauto für den Rennsport: e-Wolf GmbH Alpha 1 SRF* (<http://www.emissionslos.com/auto/3458-elektroauto-fur-den-rennsport-e-wolf-gmbh-alpha-1-srf.html>) www.emissionslos.com-Internetportal, 26. Mai 2011
79. Frank Hoese: *Elektroauto: Fahrspaß pur im e-Wolf Alpha R* (<http://www.emissionslos.com/auto/3432-elektroauto-fahrspas-pur-im-e-wolf-alpha-r.html>) www.emissionslos.com-Internetportal, 24. Mai 2011
80. *E-Wolf Alpha R* ([http://www.alternative-motion.de/magazin/fahrzeuge\\_katalog/245.html](http://www.alternative-motion.de/magazin/fahrzeuge_katalog/245.html)) Alternative-Motion-Internetportal
81. Thomas Schlösser: *Null Emissionen und gute Alltagstauglichkeit: Elektroauto e-Wolf DELTA 1 für 46.053 Euro* (<http://www.emissionslos.com/auto/3296-null-emissionen-und-gute-alltagstauglichkeit-elektroauto-e-wolf-delta-1-ab-46-053-euro.html>) www.emissionslos.com-Internetportal, 5. Mai 2011
82. *E-Wolf Delta 1* ([http://www.alternative-motion.de/magazin/fahrzeuge\\_katalog/244.html](http://www.alternative-motion.de/magazin/fahrzeuge_katalog/244.html)) Alternative-Motion-Internetportal
83. Felix Stockar: *Legendärer Mini Moke mit E-Antrieb zurück* (<http://www.eco-way.ch/?p=10767>) www.eco-way.ch-Internetportal, 24. September 2012
84. Michaël Torregrossa: *La Mini Moke renaît en version électrique* (<http://www.avem.fr/actualite-la-mini-moke-renait-en-version-electrique-3436.html>) www.avem.fr-Internetportal, 14. September 2012 (in französischer Sprache)

85. Paula Alvarado: *Meet the First Electric Car Produced in South America: Brazil's Fiat Palio Weekend* ([http://www.treehugger.com/files/2009/07/electric-fiat-palio-weekend-being-produced-in-brazil.php?dcitc=th\\_rss](http://www.treehugger.com/files/2009/07/electric-fiat-palio-weekend-being-produced-in-brazil.php?dcitc=th_rss)) treehugger-Internetportal, 14. Juli 2009 (in englischer Sprache)
86. Stefan Leichsenring: *German E-Cars Cetos: Elektroversion des Opel Corsa* (<http://www.heise.de/autos/artikel/German-E-Cars-Cetos-Elektroversion-des-Opel-Corsa-1347738.html>) HeiseAutos-Internetportal, Rubrik "Neue Autos", 22. September 2011
87. Lautlos-durch-Deutschland-Internetportal: *E-Fahrzeuge: PKW: Stromos* (<http://www.lautlos-durch-deutschland.de/index.php?id=249>)
88. *Stromos geht in Serie* (<http://www.hna.de/nachrichten/kreis-kassel/hofgeismar/stromos-geht-serie-726139.html>) Hessische/Niedersächsische Allgemeine, 21. April 2010
89. Thomas Borowski: *Der Stromos von German E Cars - Die Entdeckung der Gelassenheit* (<http://www.wattgehtab.com/elektroautos/der-stromos-von-german-e-cars-die-entdeckung-der-gelassenheit-2779>) Wattgehtab-Internetportal, 16. August 2010
90. *Das Elektro-Insekt* ([http://www.friends-of-sam.com/pdf/Sam\\_Automobilrevue.pdf](http://www.friends-of-sam.com/pdf/Sam_Automobilrevue.pdf)) Automobilrevue Nr. 52 vom 23. Dezember 2009 (pdf-Datei), Artikel abgelegt im Friends-of-SAM-Internetportal
91. *Was bist denn Du für einer? Der SAM EV II im Überblick* (<http://www.steckerauto.de/blog/elektroauto/news/was-bist-denn-du-fur-einer-der-sam-ev-ii-im-uberblick>) www.steckerauto.de-Internetportal, 26. April 2011
92. *Electric vehicle "mycar" makes first journey in Hong Kong* (<http://www.theautochannel.com/news/2009/10/23/482418.html>) TheAutoChannel-Internetportal, 23. Oktober 2009 (in englischer Sprache)
93. Roland Wildberg: *Elektroauto MyCar: Gnom aus Honkong* (<http://www.autobild.de/artikel/elektroauto-mycar-1003074.html>) AutoBILD, Rubrik "greencars", 2. November 2009
94. Danny King: *Mississippi automaker unveils \$15k MyCar electric car, gets visit from Bill Clinton* (<http://green.autoblog.com/2012/07/14/mississippi-automaker-unveils-15k-mycar-electric-car-gets-visit/>) AutoblogGreen-Internetportal, 14. Juli 2012 (in englischer Sprache)
95. Sebastian Schrum: *Chinesischer Hersteller JAC startet Produktion von Elektroauto Tong Yue* (<http://www.wattgehtab.com/elektroautos/chinesischer-hersteller-jac-startet-produktion-von-elektroauto-tong-yue-2913>) wattgehtab-Internetportal, 3. Februar 2011
96. *Sparen zu zweit: Jetcar auch mit Elektromotor zu haben: Das Elektroauto hat 60 kW und eine Reichweite von 250 Kilometern* (<http://www.heise.de/autos/artikel/Sparen-zu-zweit-Jetcar-auch-mit-Elektromotor-zu-haben-1060429.html>) www.heise.de-Internetportal, Rubrik "Autos", 18. August 2010
97. *Der neue Kamoo 500-220i* (<http://www.kamoo.ch/download/pictures/46/yfbf1vfwx1u8fws4fea6xiay5gwxx5/flyerkamoo500-220i.pdf>) Kamoo AG, Kurzbeschreibung des Modells mit technischen Daten (PDF)
98. *Vorstellung Kamoo 500 Elektra* (<http://www.kamoo.ch/download/pictures/66/lknfxk6pogfc0ypn6ejzsjwzsu5p0/kamoo500elektrafolder.pdf>) Kamoo AG, Kurzbeschreibung des Modells mit technischen Daten (PDF)
99. *Vorstellung Kamoo Twingo Elektra* (<http://www.kamoo.ch/download/pictures/13/wqrqtq8w3hbk99sht47odf00nizkys/kamootwingoelektrafolder.pdf>) Kamoo AG, Kurzbeschreibung des Modells mit technischen Daten (PDF)
100. Thomas Magenheim: *Italiener unter Strom: Der Hamburger Händler Karabag verkauft den Fiat 500 als teures Elektroauto - die Nachfrage ist groß* (<http://www.tagesspiegel.de/wirtschaft/italiener-unter-strom/1849018.html>) Tagesspiegel, 2. Juni 2010
101. *Karabag 500E im Dauertest: Zukunft auf dem Prüfstand* (<http://www.autobild.de/artikel/karabag-500e-im-dauertest-1286003.html>) AutoBILD, 4. November 2010
102. *Karabag 500E* ([http://www.adac.de/\\_ext/itr/tests/Autotest/AT4452\\_Karabag\\_500\\_E/Karabag\\_500\\_E.pdf](http://www.adac.de/_ext/itr/tests/Autotest/AT4452_Karabag_500_E/Karabag_500_E.pdf)) ADAC Autotest, Stand: August 2010 (pdf-Datei)
103. Reinhard Kluger: *Elektroantrieb: Karabag New 500 E fährt mit Linde-Staplermotor* (<http://www.elektrotechnik.vogel.de/elektromobilitaet/articles/332684/>) www.elektrotechnik.vogel.de-Internetportal, Rubrik "Elektromobilität", 27. September 2011
104. Bernd Dohrmann: *Karabag startet Elektro-Ka* (<http://www.autohaus.de/karabag-startet-elektro-ka-1030656.html>) Autohaus online, 13. Mai 2011



105. *Lifan 620 EV Goes on Sale for US\$39,295 Before Subsidies* (<http://chinaautoweb.com/2012/07/lifan-620-ev-goes-on-sale-for-us39295-before-subsidies/>) ChinaAutoWeb-Internetportal, 6. Juli 2012 (in englischer Sprache)
106. Joest Jonathan Ouaknine: *La Lifan 620 électrique bientôt en concession?* (<http://www.leblogauto.com/2012/12/la-lifan-620-electrique-bientot-en-concession.html#more-126961>) www.leblogauto.com-Internetportal, 4. Dezember 2012 (in französischer Sprache)
107. Oliver Wrase: *Elektroauto: Li-Ion Liv Wise* (<http://www.emissionslos.com/auto/3136-li-ion-liv-wise.html>) emissionslos.com-Internetportal, 3. Juni 2011
108. Thomas Hillenbrand: *Luis 4U Green: Nur für echte Elektro-Nerds* (<http://www.spiegel.de/auto/fahrberichte/0,1518,713649,00.html>) Spiegel online, 30. August 2010
109. *Mitsuoka Motors Taking Orders for 5-Seater Based on i-MiEV EV* (<http://www.greencarcongress.com/2010/06/mitsuoka-20100622.html#more>) GreenCarCongress-Internetportal, 22. Juni 2010 (in englischer Sprache)
110. *CARe 500* (<http://www.b2b.care-energy.de/fileadmin/downloads/care-500-fakten.pdf>) mk-group, Infobroschüre (pdf-Datei)
111. Frank Hoese: *MK Group CARe 500 (2010)* (<http://www.emissionslos.com/auto/3411-mk-group-care-500-2010.html>) www.emissionslos.com-Internetportal, 23. Mai 2011
112. *MK1 - Elektroauto auf Basis eines Ford KA* ([http://www.oekonews.at/index.php?mdoc\\_id=1053825](http://www.oekonews.at/index.php?mdoc_id=1053825)) oekonews.at-Internetportal, 13. Oktober 2010
113. Thomas Schlösser: *Elektroauto kaufen ab 43.911 Euro: Grünes Sparwunder MK Group MK 1 E KAT auf Ford-Ka-Basis* (<http://www.emissionslos.com/auto/3490-elektroauto-kaufen-ab-43-911-euro-grunes-sparwunder-mk-group-mk-1-e-kat-auf-ford-ka-basis.html>) www.emissionslos.com-Internetportal, 3. Juni 2011
114. Tammo Schäfer: *Peugeot will das Elektroauto iOn Gewerbetreibenden schmackhaft machen: Elektrowerkzeug: Peugeot iOn cargo* (<http://www.heise.de/autos/artikel/Elektrowerkzeug-Peugeot-iOn-cargo-1755530.html>) Heise-Autos-Internetportal, 22. November 2012
115. *Peugeot iOn Cargo* (<http://www.grueneautos.com/2012/11/peugeot-ion-cargo/>) www.grueneautos.com-Internetportal, 22. November 2012
116. *PG Elektrus: Bissig-Böses Elektroauto* (<http://www.pkwradar.de/news/pg/pg-elektrus-bissig-bose-elektroauto-38809/>) www.pkwradar.de, 18. Januar 2012
117. *Das norwegische Elektro-Stadtauto METRO Buddy* (<http://www.grueneautos.com/2009/05/das-norwegische-elektro-stadtauto-metro-buddy/>) GrüneAutos-Internetportal, 23. Mai 2009
118. *New METROBuddy EV Launched in Norway - Headed for Europe* (<http://amicars.blogspot.com/2009/05/look-at-new-metro-buddy.html>) Amicars online Automobile Magazine, 13. Mai 2009 (in englischer Sprache)
119. Stefan Leichsenring: *Rimac Concept One: Elektrisch in 2,8 Sekunden auf Tempo 100* ([http://www.auto-news.de/auto/news/anzeige\\_Rimac-Concept-One-Elektrisch-in-2,8-Sekunden-auf-Tempo-100\\_id\\_30758](http://www.auto-news.de/auto/news/anzeige_Rimac-Concept-One-Elektrisch-in-2,8-Sekunden-auf-Tempo-100_id_30758)) Auto News online, 15. September 2011
120. *IAA 2011: Rimac präsentiert Elektro-Sportwagen mit 1.088 PS* (<http://www.green-motors.de/autonews/110915674>) www.green-motors.de-Internetportal, 15. September 2011
121. Domenick Yoney: *Rimac Automobili delivers first electric supercar, can't let us see it* (<http://green.autoblog.com/2013/01/31/rimac-automobili-delivers-first-electric-supercar-wont-let-us/>) AutoblogGreen-Internetportal, 31. Januar 2013 (in englischer Sprache)
122. Tycho de Feyter: *Roewe E50 arrives at the Beijing Auto Show* (<http://www.carnewschina.com/2012/04/21/roewe-e50-arrives-at-the-beijing-auto-show/>) The Tycho's CarNewsChina-Internetportal, 21. April 2012 (in englischer Sprache)
123. *Roewe E50 launched, priced from 234.000 RMB* (<http://www.chinacartimes.com/2012/11/06/roewe-e50-launched-priced-234000rmb/>) China Car Times online, 6. November 2012 (in englischer Sprache)
124. *All-Electric SAIC Roewe E50 Hits the Market at US\$37,589* (<http://chinaautoweb.com/2012/11/all-electric-saic-roewe-e50-hits-the-market-at-us37589/>) ChinaAutoWeb-Internetportal, 5. November 2012 (in englischer Sprache)
125. Mike Millikin: *SAIC introducing Roewe E50 electric vehicle in China* (<http://ev-olution.org/?p=40517>) ev-olution.org-Internetportal, 4. November 2012 (in englischer Sprache)

126. Matti Heikura: *Oulussa suunnitellut sähköautot markkinoille* (<http://www.kaleva.fi/uutiset/juttu/779115>) www.kaleva.fi-Internetportal, 4. Februar 2009 (in finnischer Sprache)
127. *Electric Car (HY-B22120)* (<http://www.made-in-china.com/showroom/zhangxming/product-detailobfECnNMXaRw/China-Electric-Car-HY-B22120.html>) www.made-in-china.com-Internetportal (in englischer Sprache)
128. *Shanghai-GM To Release All-Electric “Springo,” Derived from Sail EV Concept* (<http://chinaautoweb.com/2012/11/shanghai-gm-to-release-all-electric-springo-derived-from-sail-ev-concept/>) ChinaAutoWeb-Internetportal, 13. November 2012 (in englischer Sprache)
129. Tycho de Feyter: *Shanghai-GM Springo EV launched on the Guangzhou Auto Show* (<http://www.carnewschina.com/2012/11/22/shanghai-gm-springo-ev-launched-on-the-guangzhou-auto-show/>) The Tycho's CarNewsChina-Internetportal, 22. November 2012 (in englischer Sprache)
130. Matthias Naumann: *Smart Brabus electric drive auf dem Genfer Autosalon 2012: Sportlich, klein, elektrisch* ([http://www.auto-news.de/greencars/anzeige\\_Smart-Brabus-electric-drive-und-ebike-auf-dem-Genfer-Autosalon-2012\\_id\\_31802](http://www.auto-news.de/greencars/anzeige_Smart-Brabus-electric-drive-und-ebike-auf-dem-Genfer-Autosalon-2012_id_31802)) Auto News online, 2. März 2012
131. *smart BRABUS electric drive – Autosalon Paris* (<http://www.goingelectric.de/2012/09/27/allgemein/smart-brabus-electric-drive-autosalon-paris/>) www.goingelectric.de-Internetportal, 27. September 2012
132. *Stevens ZeCar Electric Car* (<http://www.ukelectriccars.co.uk/stevens-zecar-electric-cars.htm>) UKElectricCars-Internetportal (in englischer Sprache)
133. *New UK EV Vendor Launches; Stevens Vehicles Ze Line* (<http://www.greencarcongress.com/2008/03/new-uk-ev-vendo.html>) GreenCarCongress-Internetportal, 1. März 2008 (in englischer Sprache)
134. *ZeVan* (<http://www.electriccarsite.co.uk/stevens-electric-cars/zevan-electric-car>) UKElectricCars-Internetportal (in englischer Sprache)
135. *587 km sans recharger avec une Mitsuoka Himiko électrique convertie par TGM Y* (<http://www.moteurnature.com/actu/2011/TGM Y-mitsuoka-himiko-electrique.php>) www.moteurnature.com-Internetportal, 11. Oktober 2011 (in französischer Sprache)
136. *Xtreme Buggy: The eco-friendly car by TGS* (<http://www.ecofriend.com/xtreme-buggy-eco-friendly-car-tgs.html>) www.ecofriend.com-Internetportal, 14. Dezember 2011 (in englischer Sprache)
137. *Think City - in Österreich lieferbar* (<http://www.utopia.de/gruppen/mobilitaet-verkehr-85/diskussion/think-city-in-oesterreich-lieferbar-192085>) utopia.de-Internetportal, 21. Dezember 2010
138. (<http://www.frosys.com/frosys/news/aktuell/news-detailansicht/article/frosys-bringt-norwegisches-elektroauto-auf-deutsche-strassen.html>) Frosys.com, 15. März 2012
139. Joe Duarte: *2011 Toyota Rav4 EV* (<http://www.autonet.ca/autos/search/newmodels/2010/12/17/16594586-autonet.html>) autonet.ca-Internetportal, 26. Dezember 2010 (in englischer Sprache)
140. Sebastian Blanco: *Quick Spin: Toyota RAV4 EV* (<http://green.autoblog.com/2011/04/11/toyota-rav4-ev-quick-spin-review/>) AutoblogGreen-Internetportal, 11. April 2011 (in englischer Sprache)
141. *Toyota enthüllt Elektro-RAV4* (<http://motorzeitung.de/news.php?newsid=129034>) motorzeitung.de-Internetportal, 16. Mai 2012
142. Frank Hoese: *Venturi Fétish (2010)* (<http://www.emissionslos.com/auto/584-venturi-fetish-2010.html>) www.emissionslos.com-Internetportal, 19. Februar 2011
143. Michaël Torregrossa: *4x4 électrique - Lancement du Volteis X4 VS2* (<http://www.avem.fr/actualite-4x4-electrique-lancement-du-volteis-x4-vs2-2280.html>) avem-Internetportal, 12. Mai 2011 (in französischer Sprache)
144. Nino Marchetti: *New Bulgarian Electric Car Mostly A Home Grown Affair* (<http://www.earthtechling.com/2012/10/new-bulgarian-electric-car-mostly-a-home-grown-affair/>) www.earthtechling.com-Internetportal, 22. Oktober 2012 (in englischer Sprache)
145. *Li-Ion Motors Wheego Whip LiFe (2010)* (<http://www.emissionslos.com/auto/li-ion-motors/658-la-autoshow-wheego-whip-life-2010.html>) emissionslos.com-Internetportal, 8. Dezember 2010
146. John Voelcker: *2011 Wheego Whip LiFe electric car: first drive report* ([http://www.greencarreports.com/blog/1051812\\_2011-wheego-whip-life-electric-car-first-drive-report/page-2](http://www.greencarreports.com/blog/1051812_2011-wheego-whip-life-electric-car-first-drive-report/page-2)) GreenCarReports, 23. November 2010 (in englischer Sprache)
147. Zhao Tingting: *Zotye electric auto enters Beijing market* ([http://tianjin.chinadaily.com.cn/bizchina/2010-04/26/content\\_9775104.htm](http://tianjin.chinadaily.com.cn/bizchina/2010-04/26/content_9775104.htm)) China Daily online, 26. April 2010 (in englischer Sprache)

148. *Zotye 2008 (Nomad) EV* (<http://chinaautoweb.com/car-models/zotye-2008-ev/>) ChinaAutoWeb-Internetportal (in englischer Sprache)
149. Adrian Baer: *Zytel Gorila Electric* (<http://espaciocoches.com/2009/09/zytel-gorila-electric.html>) espaciocoches.com-Internetportal, 16. September 2009 (in spanischer Sprache)
150. *Zytel Gorila EV* ([http://ficheros.tecnoebro.com/propulsion\\_electrica/10\\_Zytel.pdf](http://ficheros.tecnoebro.com/propulsion_electrica/10_Zytel.pdf)) Zytel Automoción S. L., Kurzbeschreibung des Modells mit technischen Daten (PDF) (in englischer Sprache)

Von „[http://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Liste\\_von\\_Elektroautos\\_in\\_Serienproduktion&oldid=114907170](http://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Liste_von_Elektroautos_in_Serienproduktion&oldid=114907170)“

Kategorien: [Elektroauto](#) | [Liste \(Automobil\)](#) | [Antriebstechnik](#)

---

- Diese Seite wurde zuletzt am 3. März 2013 um 09:54 Uhr geändert.
- Abrufstatistik

Der Text ist unter der Lizenz „Creative Commons Attribution/Share Alike“ verfügbar; zusätzliche Bedingungen können anwendbar sein. Einzelheiten sind in den Nutzungsbedingungen beschrieben.

Wikipedia® ist eine eingetragene Marke der Wikimedia Foundation Inc.